

Saap. 29 / 1 2018 Dnro 2018-206
Khall _____ / _____ 20 _____ § _____
Kvalt _____ / _____ 20 _____ § _____
Arkisto _____ Kaava _____

29.1.2018

Purolan joukkoliikenneyhteyksien turvaaminen Tuusulan ja Keravan linjastosuunnitelmassa, Tuusulan joukkoliikennelinjastoon 2019

Purolan joukkoliikenneyhteydet - Linjasto-uudistuksessa ei saa unohtaa Purolan asukkaita

Suunnitelma uusista linjastoista näyttää pääosin kattavalta, mutta Purolan nyt jo minimitasolla olevia yhteyksiä aiotaan siinä heikentää, käytännössä lopettaa kokonaan. Tämä ei missään tapauksessa ole Purolassa asuvien toiveena. Ehdottomasti on jatkettava Purolan kautta liikennöintiä Järvenpään myös linjastouudistuksen jälkeen.

Suunnitelmassa ehdotettu linja 966 kulkee nyt vain muutaman kerran koulupäivässä, ja suunnitelmassa sanotaan liikennöintiä säilyvän samana. Eli ei palvele työmatkaliikennettä eikä korvaa nykyistä 967 bussia, joka kulkee Jokelantieltä Saunakallioon ja Järvenpään.

Purolasta käydään paljon töissä Helsingin suunnassa, ja siellä asuu lukiolaisia ja ammattikoululaisia, jotka tarvitsevat kulkuyhteyden Järvenpään asemalle. Joissakin ehdotuksissa liikennöintiä on suunniteltu vain Jokelan suuntaan. Mikäli joukkoliikenteen suunta olisi Jokela, tämä ei palvele Purolan alueen asukkaita. Tästä seuraisi esim. se että nykyinen, noin reilun tunnin kestävä työmatka Helsinkiin piteneisi reiluun puoleentoista tuntiin, yhteen suuntaan. Useilla on vaihtoja vielä Helsingin päässä, mikä vielä lisää kokonaismatka-aikaa. Purola on osa Tuusulaa, ja myös me tarvitsemme säännöllistä joukkoliikennettä. Paras ratkaisu olisi palauttaa VR:n Purolan seisake käyttöön, nyt kun siihen on tulossa vielä lisäraidekin. Me Pohjois-Tuusulan ja Purolan alueen asukkaat osallistumme osaltamme HSL:n ja kunnan toiminnan kuluihin ja ansaitsemme mahdollisuuden käyttää joukkoliikennettä.

Nykyinen linja 967 palvelee minimitasolla, ja jos siihen saisi vielä muutamia lisävuoroja, niin hyvä. Suunniteltu uusi 967 taas ei palvelisi lainkaan, koska se ei kulkisi Purolan kautta, ja suunniteltu suuntakin on väärä. Myös illalla ja viikonloppuisin on tarpeita liikkua. Työelämä tarkoittaa aika monen osalta tänä päivänä jotain ihan muuta kuin säännöllistä työaikaa arkisin 8-16. Pelkän koulubussin (ja vain kouluaikoina) varaan liikennettä ei voi jättää. Purolan seisakkeen lopettamisen jälkeen olemme olleet suhteellisen tyytyväisiä muutamaan vuoroon -10 kpl arkipäivisin- joilla työ- ja koulumatkat ovat sujuneet jotenkuten. Moni uskoi ja toivoi että HSL:n myötä voisimme jopa saada muutaman lisävuoron iltaan ja viikonloppuun, mutta nyt näyttääkin siltä että Purola aiotaan jättää kokonaan vaille joukkoliikennettä.

Vaadimmekin, että linja 967 voisi myös jatkossa kulkea Järvenpään. Toivomme siihen lisää vuoroja, esim. ainakin yksi lisää aamulla ja ainakin yksi lisää illalla. Vie aikansa, että uusiin yhteyksiin totutaan. Nykyinen linja palvelee todellista liikkumisen tarvetta. Nykyisellään linjan 967 käyttöä on rajoittanut sen vuorojen vähyys. Kun ei ole paluukyytiä, niin ei voi mennä toiseenkaan suuntaan. On muistettava nyt kun vuoden 2018 alusta lukien on ollut mahdollista matkustaa samalla HSL-lipulla kuin junassa (sama hintaan), linjan houkuttelevuus on huomattavasti parantunut ja käyttäjämäärien voi ennustaa kasvavan. Lisäksi edellisen liikennöitsijän aikana lipunmyyntilaite on ollut usein epäkunnossa, jolloin matkalaisten lipunmyyntijärjestelmiin rekisteröitynyt lukumäärä on huomattavasti pienempi kuin todellisuudessa on ollut.

Voisiko olla mahdollista, että esim. jotkut Kellokoskelta Järvenpään kulkevat bussit voisivat koukata Purolan kautta? Näin voisi saada liikennöintiäkoja laajennettua myös iltoihin ja viikonloppuihin.

Tuusulan joukkoliikenteen toiminta-ajatuksessa luvataan joukkoliikennepalvelut kaikille kuntalaisille 2-vuorotyön työaikana, tästä periaatteesta on myös Purolan alueella pidettävä kiinni.

Kunnioitavasti,

Purolan/Vanhatalvilan asukkaat

”Tuusulan joukkoliikenteen toiminta-ajatus

Joukkoliikenne huolehtii itsekannattavan joukkoliikenteen toimintaedellytysten säilymisen kunnassa, hankkii itsekannattavan palvelun ulkopuolella palveluja vähintään työssäkäyville sekä tasaa palvelutasoeroja kunnan alueella. Lisäksi tehdään yhteistyötä koko seudun joukkoliikenteen koordinoimiseksi ja lippuyhteistyön laajentamiseksi. **Joukkoliikennepalvelut ovat tulevaisuudessa kaikkien kuntalaisten käytettävissä kohtuullisin kustannuksin ja kohtuullisella palvelutasolla 2-vuorotyön työaikana.** Lippuyhteistyössä pidemmän aikavälin tavoite on seutulippu eli yksi lippu kaikkiin kulkuvälineisiin kaikilla joukkoliikennematkoilla. Kutsujoukkoliikenteeseen pyritään löytämään taloudellinen toteuttamistapa. **Mikäli liikennöitsijät lopettavat vuoroja, yhdessä elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskuksen kanssa huolehditaan palveluostoin palvelutason säilymisestä taloudellisten edellytysten puitteissa.”** (Lähde: Tuusulan kunnan internetsivut: https://www.tuusula.fi/index.tmpl?sivu_id=7566)